



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 1193

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 12 decembrie 2022

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>ORDONANTE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
171. — Ordonanță de urgență pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.....	2–8
1.465. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 137/2020 privind organizarea, funcționarea și atribuțiile Secretariatului General al Guvernului și pentru completarea art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 443/2022 pentru aprobarea conținutului instrumentului de prezentare și motivare, a structurii raportului privind implementarea actelor normative, a instrucțiunilor metodologice pentru realizarea evaluării impactului, precum și pentru înființarea Consiliului consultativ pentru evaluarea impactului actelor normative.....	9–11
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
2.366. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement .....	12–16

# ORDONAŢE ŞI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONAŢĂ DE URGENŢĂ

#### pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanţate din fonduri externe nerambursabile, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative

Proiectele de infrastructură, atât cele de interes local implementate de autorităţile administraţiei publice locale, cât şi cele de interes naţional implementate de autorităţile publice centrale, constituie o prioritate strategică la nivel naţional întrucât asigură dezvoltarea României şi a comunităţilor locale pe termen lung, îmbunătăţirea condiţiilor de locuire şi de viaţă, condiţiilor de mobilitate, dar şi a celor de dezvoltare economică.

Procesul de implementare a proiectelor de infrastructură este unul dificil, format din trei etape principale, şi anume: elaborarea documentaţiilor tehnico-economice, încheierea contractelor de achiziţie publică, precum şi implementarea efectivă a proiectelor, proces care în medie durează aproximativ 3—4 ani.

Pentru a accelera procesul de implementare a proiectelor de infrastructură la nivel naţional au fost luate o serie de măsuri pentru a îmbunătăţi acest proces, în schimb, la nivel local, pentru autorităţile administraţiei publice locale procesul de implementare este într-adevăr unul în continuare dificil.

Având în vedere necesitatea de a susţine absorbţia integrală a fondurilor europene alocate statului român pentru perioada 2014—2020 şi luând în considerare situaţiile concrete cu care beneficiarii publici se confruntă în implementarea proiectelor de infrastructură, cauzate de procedurile existente de emitere a avizelor/acordurilor şi întârzierile legate de acestea,

ţinând cont de problemele majore semnalate în implementarea proiectelor finanţate prin fonduri externe nerambursabile, determinate, în principal, de întârzieri sau necorelări între diferitele autorităţi ale statului în emiterea avizelor/acordurilor pentru autorizarea implementării proiectelor de infrastructură,

deoarece pentru perioada de programare 2014—2020 sunt o prioritate strategică proiectele de infrastructură, atât cele la nivel naţional, cât şi cele la nivel local, dar şi faptul că la data adoptării prezentei ordonanţe de urgenţă sunt în risc de decommitere aproximativ 9,2 miliarde de euro,

luând în considerare faptul că, pentru perioada de programare 2021—2027, proiectele de infrastructură de interes local şi naţional sunt de importanţă strategică şi contribuie la dezvoltarea României pe termen lung, iar finanţarea şi derularea într-un timp cât mai scurt a etapelor premergătoare aprobării acestor proiecte asigură implementarea în termenul dat, respectiv absorbţia integrală a fondurilor externe nerambursabile alocate,

având în vedere că elementele sus-menţionate vizează interesul public şi strategic, sunt o prioritate a Programului de guvernare şi constituie o situaţie de urgenţă şi extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, astfel că o eventuală legiferare, pe altă cale decât delegarea legislativă, nu ar fi de natură să înlăture de îndată consecinţele negative identificate, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanţei de urgenţă.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituţia României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanţă de urgenţă.

**Art. I.** — (1) Prezenta ordonanţă de urgenţă reglementează cadrul metodologic de obţinere a acordurilor/avizelor/certificatelor de către beneficiarii de fonduri externe nerambursabile pentru proiecte de infrastructură de interes public, care au încheiate contracte de finanţare în condiţiile legii.

(2) În sensul prezentei ordonanţe de urgenţă, prin *proiecte de infrastructură de interes public* se înţelege categoriile de investiţii care sunt proprietatea statului sau, după caz, a unităţilor administrativ-teritoriale şi sunt finanţate din fonduri externe nerambursabile.

(3) În categoria proiectelor de infrastructură de interes public se încadrează şi proiectele definite potrivit alin. (2) care sunt în faza de pregătire pentru a fi finanţate din fonduri externe nerambursabile, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Art. II.** — (1) În sensul prezentei ordonanţe de urgenţă, prin *lucrări executate în regie proprie* se înţelege acele categorii de lucrări care sunt executate de beneficiari, alţii decât operatori regionali astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, sau de către autorităţile administraţiei publice locale în baza contractelor de implementare încheiate potrivit art. IV din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2022 privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de apă şi apă uzată finanţate din fonduri europene şi pentru modificarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de

interes public a căror finanţare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, cu respectarea normelor tehnice şi de calitate în vigoare, prin utilizarea de materiale, forţă de muncă, echipamente şi utilaje deţinute sub orice formă de către beneficiar, care conduc la costuri sub nivelul celor existente pe piaţă, pe baza unei analize de rentabilitate, care au ca finalitate recepţia şi punerea în funcţiune a unui proiect de infrastructură de interes public.

(2) Lucrările în regie proprie pot fi executate de operatori sau executanţi de lucrări care se află în coordonarea/sub autoritatea/subordonarea autorităţilor publice, cu condiţia ca acestea să aibă calitatea de acţionar unic sau majoritar la capitalul social al operatorului sau executantului.

(3) Pentru lucrările de infrastructură de interes public executate în regie proprie de către beneficiari se alocă fonduri din bugetul fondurilor externe nerambursabile, respectiv din bugetul de stat prin bugetul ordonatorului de credite cu rol de autoritate de management, precum şi, după caz, din bugetele locale, în cadrul titlului 58 „Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014—2020”, aferente proiectelor cu finanţare nerambursabilă postaderare pentru perioadele de programare bugetară 2014—2020, pentru următoarele categorii de cheltuieli eligibile din fonduri europene:

a) achiziţia de stocuri de materiale specifice pentru executarea lucrărilor;

b) cheltuielile cu resursa umană utilizată în executarea lucrărilor;

c) achiziția de echipamente și utilaje, proprietatea beneficiarilor proiectelor de infrastructură de interes public, precum și cheltuielile cu amortizarea utilajelor utilizate pentru executarea lucrărilor;

d) cheltuielile de transport efectuate în interesul proiectului de infrastructură de interes public;

e) alte categorii de cheltuieli eligibile.

(4) Categoriile de cheltuieli prevăzute la alin. (3) sunt eligibile pentru decontare din fonduri externe nerambursabile. Beneficiarii prevăzuți la alin. (1) pot solicita spre rambursare din fonduri externe nerambursabile categoriile de cheltuieli prevăzute la alin. (3) reprezentând contravaloarea unor lucrări executate în regie proprie în cadrul unui contract de finanțare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în condițiile stabilite de prezenta ordonanță de urgență.

(5) Beneficiarii prevăzuți la alin. (1) au dreptul de a efectua lucrări în regie proprie, în scopul accelerării implementării proiectelor de infrastructură de interes public în cadrul unui proiect, numai dacă sunt îndeplinite, în mod cumulativ, următoarele condiții:

a) lucrările executate în regie proprie reprezintă lucrări de finalizare a unui contract de lucrări, atunci când continuarea acestora de către executantul prevăzut în contractul de lucrări a devenit imposibilă ca urmare a rezilierii sau încetării contractului;

b) contractul de lucrări prevăzut la lit. a) este realizat într-un procent de cel puțin 75% la momentul rezilierii sau încetării anticipate;

c) costul total estimat, fără TVA, al lucrărilor de finalizare a contractului prevăzut la lit. a) nu depășește 150.000.000 lei;

d) beneficiarul nu a mai efectuat anterior lucrări în regie proprie pentru lucrări aferente contractului prevăzut la lit. a);

e) valoarea eligibilă totală a cheltuielilor aferente lucrărilor în regie proprie nu depășește 30% din valoarea eligibilă a contractului de finanțare.

(6) În cazul în care sunt îndeplinite condițiile stabilite la alin. (5) și beneficiarul prevăzut la alin. (1) decide să realizeze execuția de lucrări în regie proprie, beneficiarul va elabora un referat tehnico-economic privind execuția de lucrări în regie proprie, care va fi supus aprobării de către consiliul de administrație al beneficiarului sau de către organul cu puteri echivalente, în cazul în care nu există consiliu de administrație. Referatul tehnico-economic are cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2022, cu modificările ulterioare, și prezintă în mod detaliat următoarele elemente:

a) justificarea necesității și oportunității de a recurge la lucrări în regie proprie;

b) stabilirea valorii maxime a lucrărilor în regie proprie, cu justificările aferente. Stabilirea unei valori maxime a lucrărilor în regie proprie mai mică decât valoarea rezultând din analiza bazată pe prețuri de piață reprezintă analiză de rentabilitate;

c) prezentarea capacității beneficiarului de a întreprinde aceste lucrări în regie proprie;

d) prezentarea programului de execuție și a resurselor aferente;

e) prezentarea planului de achiziții;

f) prezentarea structurilor organizatorice pentru execuția lucrărilor;

g) prezentarea structurilor organizatorice pentru certificarea realității, cantității și calității lucrărilor;

h) prezentarea modului concret de respectare a legislației incidente.

(7) În cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (5), beneficiarul prevăzut la alin. (1) va solicita autorității de management modificarea contractului de finanțare. Solicitarea va fi însoțită de următoarele documente:

a) referatul tehnico-economic prevăzut la alin. (6), aprobat de către consiliul de administrație al beneficiarului sau de către organul cu puteri echivalente, în cazul în care nu există consiliu de administrație;

b) angajamentul beneficiarului privind valoarea maximă solicitată pentru lucrările în regie proprie;

c) modificarea planului de achiziții al proiectului;

d) alte modificări ale contractului de finanțare, după caz.

(8) Autoritatea de management, după caz, va analiza solicitarea beneficiarului având în vedere următoarele criterii:

a) îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (5), inclusiv aprobarea referatului tehnico-economic prevăzut la alin. (6);

b) justificarea valorii maxime solicitate pentru lucrările în regie proprie;

c) planul de achiziții al proiectului;

d) încadrarea în cadrul proiectului aprobat prin contract de finanțare.

(9) Acceptarea de către autoritatea de management a solicitării beneficiarului de executare a lucrărilor în regie proprie va fi consemnată într-un act adițional la contractul de finanțare.

(10) Pentru a fi eligibile cheltuielile aferente lucrărilor în regie proprie care se execută în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență trebuie să îndeplinească condițiile generale legale de eligibilitate prevăzute la art. 2—4 din Hotărârea Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014—2020, cu modificările ulterioare, precum și regulile specifice și categoriile de costuri eligibile aferente lucrărilor în regie proprie prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2022, cu modificările ulterioare.

(11) Cheltuielile aferente lucrărilor în regie proprie pentru finalizarea unui contract de lucrări în condițiile stabilite la alin. (5) sunt eligibile până la valoarea maximă aprobată pentru această destinație în cadrul contractului de finanțare. Sumele care depășesc valoarea maximă nu sunt eligibile.

(12) În aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, documentele justificative aferente perioadei de referință a cererii de plată sau cererii de rambursare, care se atașează de către beneficiar cererilor de plată sau cererilor de rambursare, sunt următoarele:

a) situația de lucrări certificată, care conține lista cantităților de lucrări executate în perioada de referință, întocmită de către structura din cadrul beneficiarului însărcinată cu execuția și certificată în ceea ce privește realitatea cantităților și calitatea execuției de către structura însărcinată cu verificarea, structură distinctă de cea responsabilă cu execuția; acest document include detalierea stadiului de execuție aferent;

b) facturile și documentele contabile privind costurile suportate de către beneficiar, aferente lucrărilor executate și certificate în perioada de referință, precum și centralizatorul acestor documente;

c) în cazul cererilor de rambursare: documentele justificative privind plata aferentă fiecărei cheltuieli solicitate la rambursare, respectiv: ordine de plată și extrase de cont avizate de bancă sau trezorerie, documente justificative cu valoare probatorie echivalentă facturilor în cazul costurilor cu amortizarea;

d) procese-verbale la faze determinante și, după caz, proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor sau recepție finală, aferente perioadei de referință, precum și centralizatorul acestora.

(13) Beneficiarul prevăzut la alin. (1) se asigură că progresul financiar este corelat în mod rezonabil cu progresul fizic și, la solicitarea autorității de management, prezintă justificările necesare. În cazul în care progresul financiar este mai mare decât progresul fizic, autoritatea de management poate să suspende procesul de plată aferent lucrărilor în regie proprie.

(14) Progresul financiar are înțelesul prevăzut la art. III alin. (13) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2022, cu modificările ulterioare.

(15) Prin *progres fizic* se înțelege totalul lucrărilor în regie proprie certificate până la sfârșitul perioadei de referință, exprimat ca procent din totalul lucrărilor în regie proprie de executat pentru finalizarea contractului de lucrări.

(16) Actelor adiționale la contractele de finanțare încheiate pentru lucrările în regie proprie le sunt aplicabile prevederile legale în vigoare privind cererile de plată, cererile de rambursare sau prefinanțare în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014—2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(17) Prin excepție de la prevederile alin. (5), lucrările în regie proprie executate de administratorul infrastructurii rutiere prin structurile teritoriale pot face obiectul unui proiect de infrastructură de interes public. În această situație, prevederile alin. (6)—(16) se aplică în mod corespunzător.

**Art. III.** — (1) Pentru proiectele de infrastructură de interes public a căror valoare este de peste 10.000.000 euro și ai căror beneficiari sunt unitățile administrativ-teritoriale, finanțate sau propuse spre finanțare din fonduri externe nerambursabile, elaborarea temelor de proiectare, urmărirea întocmirii documentațiilor tehnico-economice și recepția documentațiilor tehnico-economice se realizează de către comisii tehnico-economice constituite la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale.

(2) Comisiile tehnico-economice se vor constitui în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Comisiile tehnico-economice se constituie din minimum 3 membri, personal din cadrul unităților administrativ-teritoriale sau prestatori de servicii externi.

(4) Membrii comisiei tehnico-economice vor avea studii superioare de specialitate tehnică sau economică și vor urmări ca tema de proiectare și documentațiile tehnico-economice elaborate să respecte prevederile legislației/normativelor în vigoare și să fie corelate între ele, astfel încât să fie asigurat un nivel de calitate corespunzător, potrivit prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Comisiile tehnico-economice conțin minimum un membru din fiecare specialitate a studiilor prevăzute la alin. (4).

**Art. IV.** — Legea apelor nr. 107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 244 din 8 octombrie 1996, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 25, alineatele (8), (9) și (10) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(8) Prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de la dispozițiile art. 2 alin. (2) și anexei

nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale «Apele Române», aprobată cu modificări prin Legea nr. 404/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și de la alin. (5), pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, în scopul implementării acestor proiecte se conferă beneficiarilor proiectelor un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al apelor, fără a face anterior dovada deținerii terenului, exclusiv pe durata implementării și monitorizării proiectelor prevăzute în contractele de finanțare. Dreptul de administrare temporară asupra terenurilor se înscrie în cartea funciară și se radiază din cartea funciară la solicitarea beneficiarilor publici care implementează proiecte. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului.

(9) Dreptul legal de administrare temporară se consemnează în avizul de gospodărire a apelor și încetează la data finalizării duratei de implementare sau, după caz, la data finalizării duratei de monitorizare a proiectelor prevăzute la alin. (8).

(10) După încetarea dreptului legal de administrare temporară al beneficiarilor proiectelor prevăzute la alin. (8), bunurile imobile reprezentând terenuri afectate de drepturile prevăzute la alin. (8) și (9), inclusiv noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administrației Naționale «Apele Române», realizate conform studiului de fezabilitate și proiectului, se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor — Administrația Națională «Apele Române». Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor — Administrația Națională «Apele Române» și ministerele de resort operează modificările în inventarul bunurilor din domeniul public al statului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare.”

**2. La articolul 25, după alineatul (11) se introduce un nou alineat, alin. (12), cu următorul cuprins:**

„(12) La încetarea dreptului de administrare temporară între Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor — Administrația Națională «Apele Române» și autoritățile administrației publice locale se încheie un protocol de colaborare în privința terenurilor prevăzute la alin. (8) pentru desfășurarea de activități de întreținere sau reparații și realizarea de investiții, respectiv pentru a suporta din bugetele locale cheltuielile necesare acestor categorii de activități.”

**Art. V.** — Articolul 43<sup>3</sup> din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 43<sup>3</sup>. — Prin excepție de la prevederile art. 8 alin. (2), ca urmare a emiterii autorizației de construire aferente infrastructurii de transport de interes național, potrivit art. 43 lit. b), respectiv pentru proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii, a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, pentru construcțiile aflate pe terenurile situate pe coridorul de expropriere, nu mai este necesară emiterea autorizației de desființare. Autorizația de construire dă dreptul la desființarea construcțiilor existente pe coridorul de expropriere. Autoritățile publice emitente sunt obligate să menționeze în

autorizația de construire construcțiile existente pe coridorul de expropriere care urmează a fi desființate.”

**Art. VI.** — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 26/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 272 din 21 martie 2022, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul IX, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„**Art. IX.** — (1) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv pentru proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, prin derogare de la art. 6 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru emiterea certificatelor de urbanism au obligația eliberării certificatelor în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(2) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv pentru proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii finanțate din fonduri externe nerambursabile, entitățile care emit avizele/acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv cele referitoare la relocările de utilități, cu excepția autorităților competente pentru protecția mediului, au obligația eliberării avizelor în 10 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.”

**2. La articolul IX, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv pentru proiectele de infrastructură de interes public, definite potrivit legii, finanțate din fonduri externe nerambursabile, certificatele de urbanism și avizele/acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, emise la faza de studiu de fezabilitate, își păstrează valabilitatea, dacă nu intervin elemente noi sau nu se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestora, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la încheierea procesului-verbal de recepție finală.

(2<sup>2</sup>) Pentru contractele de implementare, încheiate în condițiile art. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2022 privind unele măsuri pentru proiectele de

infrastructură de apă și apă uzată finanțate din fonduri europene și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, certificatele de urbanism și avizele/acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, emise la faza de studiu de fezabilitate în numele operatorilor regionali de apă și apă uzată, își păstrează valabilitatea, dacă nu intervin elemente noi sau nu se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestora, până la finalizarea executării lucrărilor corespunzătoare pentru care au fost eliberate, respectiv până la încheierea procesului-verbal de recepție finală corespunzător.”

**3. La articolul IX, alineatele (3), (4), (5) și (11) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv pentru proiectele de infrastructură de interes public, definite potrivit legii, a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, prin derogare de la art. 7 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire au obligația eliberării autorizației în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(4) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv pentru proiectele de infrastructură de interes public, a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, autoritatea competentă pentru protecția mediului are obligația de emitere a actului de reglementare în termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data la care s-a finalizat dezbaterile publice prevăzute la art. 19 din anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

(5) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv pentru proiectele de infrastructură de interes public, definite potrivit legii, a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, prin certificatul de urbanism sunt solicitate avizele/acordurile care se referă strict la tipul de lucrări necesare pentru realizarea proiectului de infrastructură, fiind interzisă solicitarea de avize/acorduri care nu au temeii tehnice și legale în raport cu obiectul proiectului. Proiectele de infrastructură prevăzute la alin. (1) sunt scutite de la plata oricăror taxe sau tarife solicitate prin certificatele de urbanism și stabilite prin hotărârile consiliilor locale sau județene.

.....  
(11) Pentru proiectele prevăzute la alin. (2) a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, în situația în

care avizele nu sunt emise în condițiile alin. (10), acestea se consideră a fi acordate, iar beneficiarii proiectelor au obligația de a începe execuția lucrărilor, după emiterea autorizației de construire.”

**Art. VII.** — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 472 din 11 mai 2022, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2022, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Costurile investițiilor de bază pentru proiectele de infrastructură, respectiv valoarea estimată a investiției din devizele generale pentru contractele de lucrări a căror procedură de atribuire nu a început sau pentru cele ale căror proceduri de atribuire sunt reluate, se pot actualiza cu indicele de cost în construcții, total, lunar, valabil, publicat de INS la data actualizării devizului general.”

**2. La articolul 9, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin încheierea de acte adiționale la contracte, fără a depăși pragurile prevăzute la art. 8 și 18.”

**3. La articolul 11, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Actele adiționale prevăzute la alin. (2) se încheie în termen de 120 de zile de la data înregistrării adresei prevăzute la alin. (1) și a documentelor justificative aferente.”

**4. La articolul 20, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) stabilirea costului revizuit al proiectului de infrastructură în conformitate cu prevederile anexei nr. 5;”

**5. La articolul 21, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 21. — (1) Pentru stabilirea costului revizuit, respectiv a devizului general de investiție în conformitate cu prevederile anexei nr. 5, beneficiarul fondurilor externe nerambursabile stabilește valoarea totală a costurilor eligibile, respectiv a costurilor neeligibile care fac parte din devizul general de investiție, ce se impun a fi modificate la nivelul proiectului de infrastructură și stabilește impactul financiar asupra categoriilor de cheltuieli prin ajustarea cu ajutorul indicilor de cost în construcții total a valorii contractului de finanțare sau deciziei de finanțare, precum și a valorii estimate, respectiv a costului investiției pentru proiectele de infrastructură ale căror proceduri de atribuire sunt nepublicate sau pentru proceduri de atribuire aflate în situația de fi reluate.”

**6. Anexa nr. 5 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță de urgență.**

**Art. VIII.** — La articolul 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014—2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 din 6 octombrie 2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (41) se introduce un nou alineat, alin. (42), cu următorul cuprins:

„(42) Cu respectarea prevederilor legislației naționale și a legislației Uniunii Europene privind ajutorul de stat se pot asigura

de la bugetul de stat în cadrul titlului din clasificția bugetară referitor la proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014—2020, de la o poziție distinctă de transferuri, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sumele necesare unităților administrativ-teritoriale în vederea finanțării pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții în domeniul infrastructurii de transport care se vor implementa în perioada de programare 2021—2027, pe baza protocoalelor de colaborare încheiate cu beneficiarii prevăzuți la alin. (2), astfel cum acestea sunt reglementate prin art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021—2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014—2020 (POAT 2014—2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările ulterioare.”

**Art. IX.** — La articolul 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021—2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014—2020 (POAT 2014—2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările ulterioare, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (6), cu următorul cuprins:

„(6) Până la semnarea contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare, cheltuielile totale efectuate de unitățile administrativ-teritoriale necesare pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții în domeniul infrastructurii de transport se asigură de la o poziție distinctă de transferuri în cadrul titlului 58 — Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014—2020 de la bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în baza fișei de fundamentare a proiectului propus la finanțare în cadrul programului operațional, cu reîntregirea fondurilor externe nerambursabile în contul de venituri deschis pe codul de identificare fiscală al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”

**Art. X.** — La articolul 19 din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 112/2022 privind instituirea unor măsuri pentru stimularea investițiilor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în domeniul eficienței energetice, resurselor regenerabile de energie pentru întreprinderi mari și întreprinderi mici și mijlocii, energiei verzi din surse regenerabile destinate autorităților publice locale, precum și unele măsuri în domeniul specializării inteligente, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, litera i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„i) *clădiri publice* — clădirile aflate în legătură cu efectuarea proceselor funcționale existente sau viitoare privind serviciul sau managementul populației.”

**Art. XI.** — La articolul 3 din Legea nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 868 din 23 septembrie 2020, punctul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:

„25. *clădire de interes și utilitate publică* — clădire cu o suprafață utilă totală de peste 250 mp frecvent vizitată de public, ocupată sau care urmează a fi ocupată de autorități ale administrației publice, în care se desfășoară sau urmează să se desfășoare activități de interes public național, județean sau local sau în care se desfășoară activități comerciale, respectiv

se desfășoară sau urmează să se desfășoare activități social-culturale, de învățământ, educație, asistență medicală, activități desfășurate inclusiv prin structuri aflate în coordonarea sau sub autoritatea ori în subordonarea autorităților administrației publice centrale sau locale, respectiv se desfășoară activități sportive, financiar-bancare, de cazare și alimentație publică, prestări de servicii și altele asemenea;”.

**Art. XII.** — (1) Prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii a căror finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, în scopul implementării acestor proiecte, se conferă beneficiarilor proiectelor instituții publice sau entități cu capital majoritar de stat un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al statului, constituit pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept și beneficiarul proiectului, exclusiv pe durata implementării și monitorizării prevăzută în contractele de finanțare aferente proiectelor. Dreptul de administrare temporară asupra terenurilor se înscrie în cartea funciară și se radiază din cartea funciară, la solicitarea beneficiarilor care implementează proiectele. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului.

(2) În scopul facilitării accesului la fondurile externe nerambursabile în mod descentralizat și al implementării proiectelor privind infrastructura de interes public local, derulate din aceste fonduri de către unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, de către asociații de dezvoltare intercomunitară, prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de la dispozițiile art. 2 alin. (2) și anexei nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române”, aprobată cu modificări prin Legea nr. 404/2003, cu modificările și completările ulterioare, de la prevederile art. 25 alin. (5) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, de la art. 11 alin. (1) din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de la art. 2 alin. (3) din Legea nr. 268/2001 privind privatizarea societăților ce dețin în administrare terenuri proprietate publică și privată a statului cu destinație agricolă și înființarea Agenției Domeniilor Statului, cu modificările și completările ulterioare, de la art. 3 lit. a) și f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 86/2014, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul cărora sau prin care s-a instituit un administrator de drept asupra unor terenuri proprietate publică sau privată a statului, precum și de la orice alte dispoziții legale speciale care instituie un astfel de administrator de drept, pe perioada și în scopul implementării proiectelor de infrastructură de interes public local anterior menționate se delegă unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară un drept de administrare temporară asupra terenurilor proprietate publică sau privată a statului pe care se implementează proiectul. Durata dreptului de administrare temporară este egală cu durata implementării și, după caz, cu durata de monitorizare a proiectului, iar dreptul de administrare

temporară se constituie pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept și unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, la solicitarea acestora. Dreptul de administrare temporară încetează în toate cazurile la data finalizării implementării, după caz, la data finalizării monitorizării proiectelor de infrastructură de interes public local.

(3) Prin protocolul de delegare prevăzut la alin. (1) și (2) se stabilesc:

- a) denumirea și datele de identificare ale părților protocolului;
- b) obiectul protocolului, respectiv dreptul de administrare temporară delegat în favoarea beneficiarului;
- c) durata protocolului și a dreptului de administrare temporară;
- d) drepturi și obligații ale beneficiarului, cu respectarea regimului categoriei de folosință a terenului, conform legislației incidente;
- e) situația și delimitarea terenului care face obiectul protocolului și datele de identificare ale acestuia;
- f) starea în care se află terenul;
- g) obligații ale implementatorului privind respectarea regulilor de eligibilitate ale finanțatorului și privind obligativitatea asigurării pistei de audit și asigurarea disponibilității documentelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare;
- h) alte categorii de informații necesare pentru delegarea dreptului de administrare temporară și implementarea proiectului.

(4) La data finalizării implementării sau, după caz, la data finalizării duratei de monitorizare a proiectului de infrastructură de interes public local, implementatorul are obligația de a preda către administratorul de drept terenul proprietate publică sau privată a statului afectat de realizarea proiectului de interes local, pe baza unui protocol de predare-primire. În protocolul de predare-primire încheiat în termen de 30 de zile de la data finalizării implementării proiectului de infrastructură de interes local se vor consemna: datele de identificare ale părților, obiectul protocolului de predare-primire, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică și juridică a terenului, precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare pentru implementarea proiectului.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (4), dacă prin implementarea proiectului de infrastructură de interes public local s-au generat active, respectiv bunuri care nu fac obiectul activității administratorului de drept stabilit conform legii, protocoalele de delegare prevăzute la alin. (1) și (2) se pot încheia pe perioada existenței activelor sau bunurilor generate ca urmare a implementării proiectului de interes public. Pe perioada în care s-a delegat dreptul de administrare temporară, autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară exercită atribuțiile specifice calității de administrator, respectiv desfășoară activități de mentenanță/reparații/investiții și alte categorii de activități și suportă din bugetele proprii cheltuielile generate de aceste activități.

(6) În cazul în care, în vederea implementării unor proiecte prevăzute la alin. (2), unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară identifică terenuri proprietate publică a statului pentru care nu a fost stabilit nici conform dreptului comun, nici prin dispoziții legale speciale un administrator de drept sau titularul unui alt drept real, unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot formula o cerere către Secretariatul General al Guvernului pentru darea în administrarea unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, precum și, după caz, unor regii autonome de interes național sau instituții publice centrale/locale a terenurilor

vizate, prin hotărâre a Guvernului, cu respectarea procedurilor prevăzute de dreptul comun. Hotărârea Guvernului se inițiază de către Secretariatul General al Guvernului pe baza documentației întocmite de către unitățile administrativ-teritoriale. Ca urmare a înregistrării cererii, Secretariatul General al Guvernului întreprinde toate verificările necesare privind situația juridică a terenului, atât la nivelul Guvernului, cât și la nivelul companiilor naționale, societăților naționale sau societăților aflate în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea entităților prevăzute la art. 303 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. Entitățile

sesizate de către Secretariatul General al Guvernului au obligația de a răspunde în termen de maximum 5 zile calendaristice de la data la care au fost sesizate; în caz contrar, se consideră că acestea au răspuns în mod tacit.

**Art. XIII.** — În termen de maximum 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 157/2007 pentru aprobarea reglementării tehnice „Metodologie de calcul al performanței energetice a clădirilor”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 126 din 21 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se va modifica în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Sorin Mihai Grindeanu**

Ministrul investițiilor și proiectelor europene,

**Marcel-Ioan Boloș**

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

**Robert-Eugen Szép,**

secretar de stat

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

**Cseke Attila-Zoltán**

Ministrul finanțelor,

**Adrian Căciu**

București, 8 decembrie 2022.

Nr. 171.

ANEXĂ

(Anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2022)

### Recalcularea valorii estimate în prețuri actualizate și a rezervei de ajustare a prețurilor

1. Calculul valorii estimate, respectiv al costului investiției revizuit, în prețuri actualizate, se realizează utilizând:

a) valoarea estimată în lei, exprimată în anul de bază (2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 sau 2021, după caz).

Aceasta este valoarea în prețuri constante, fără TVA și fără a lua în considerare rezerva pentru ajustare de prețuri;

b) indicii costurilor în construcții total pentru fiecare an, coeficienți publicați de către Institutul Național de Statistică pentru perioada 2014—2021, din tabelul următor:

An bază	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Indice bază	101,77	99,72	110,4	101,21	107,92	124,11	134,54	136,06

c) ultimul indice de cost în construcții total, publicat de către Institutul Național de Statistică, la data actualizării devizului general al investiției;

d) coeficientul de ajustare al devizului general al investiției va fi egal cu raportul dintre ultimul indice al costului în construcții total, lunar, definitiv, publicat de Institutul Național de Statistică la data actualizării devizului general, și indicele mediu de bază raportat la anul în care a fost întocmit devizul general inițial.

[Exemplu: pentru actualizarea la data de 14 octombrie 2022 a unui deviz general al unei investiții la nivelul anului 2016, indicele folosit va fi egal cu raportul dintre ultimul indice de cost în construcții total, publicat de INS (187,1 — pentru iulie 2022), și indicele mediu de bază raportat la anul 2016 (110,4 — conform tabelului), respectiv  $187,1/110,4 = 1,6947$ ]

2. Calculul rezervei de ajustare a prețurilor se realizează utilizând:

a) costul investiției revizuit (determinat conform pct. 1) pentru procedurile de achiziție publicate/nepublicate, respectiv pentru proceduri de achiziție publică în situația de fi reluate;

b) creșterea costului în construcții (%) — media anuală pentru anul 2022, respectiv anul 2023, publicată de Comisia Națională de Strategie și Prognoză în „Proiecția principalilor indicatori macroeconomici” la „Evoluția prețurilor și a cursului de schimb”, la data actualizării devizului general al investiției.



## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 137/2020 privind organizarea, funcționarea și atribuțiile Secretariatului General al Guvernului și pentru completarea art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 443/2022 pentru aprobarea conținutului instrumentului de prezentare și motivare, a structurii raportului privind implementarea actelor normative, a instrucțiunilor metodologice pentru realizarea evaluării impactului, precum și pentru înființarea Consiliului consultativ pentru evaluarea impactului actelor normative**

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 7 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2021 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 24 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I.** — Hotărârea Guvernului nr. 137/2020 privind organizarea, funcționarea și atribuțiile Secretariatului General al Guvernului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 123 din 17 februarie 2020, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 3 alineatul (1) punctul 5, litera q) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„q) în colaborare cu structura din Ministerul Afacerilor Externe cu atribuții în coordonarea procesului de aderare a României la Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE), asigură suportul tuturor activităților necesare procesului tehnic al dosarului de aderare a României la OCDE, precum și secretariatul Comitetului național pentru aderarea României la OCDE, respectiv secretariatul Task-Force-ului interinstituțional ca structură de lucru a comitetului. Activitățile sunt coordonate de coordonatorul național pentru aderare la OCDE, secretar de stat în cadrul Ministerului Afacerilor Externe, și coordonatorul național adjunct, consilier de stat în cadrul Cancelariei Prim-Ministrului;”.

**2. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 211 se introduce un nou punct, pct. 212, cu următorul cuprins:**

„212. asigură monitorizarea executării hotărârilor pronunțate de Curtea Europeană a Drepturilor Omului (CEDO) prin care s-a constatat încălcarea Convenției pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale ca urmare a neexecutării unor hotărâri judecătorești pronunțate împotriva unor debitori publici din România;”.

**3. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 31 se introduce un nou punct, pct. 32, cu următorul cuprins:**

„32. în domeniul gestionării implementării reformelor, investițiilor și obiectivelor specifice componentelor din Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare *PNRR*, aflate în responsabilitatea sa, în conformitate cu legislația în vigoare, îndeplinește următoarele atribuții:

a) îndeplinește rolul de coordonator de reforme și/sau investiții și asigură implementarea directă a reformelor, investițiilor și obiectivelor specifice componentelor din *PNRR* aflate în responsabilitatea sa, în conformitate cu legislația în vigoare;

b) contribuie la elaborarea și modificarea reformelor, investițiilor și obiectivelor specifice componentelor din *PNRR* care se află în responsabilitatea sa și se asigură de utilizarea eficientă, efectivă și transparentă a fondurilor din care se finanțează acestea;

c) lansează, după caz, apeluri de proiecte, realizează evaluarea, selecția și contractarea proiectelor, cu respectarea principiilor aplicabile Mecanismului de redresare și reziliență, și asigură monitorizarea acestora;

d) asigură implementarea activităților prevăzute în cadrul acordului de finanțare și raportează către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, denumit în continuare *MIPE*, coordonatorul național al *PNRR*, progresul în cadrul acestora;

e) adoptă sistemul de control intern, adaptat la specificul intervenției, care previne, detectează și constată neregulile, respectiv implementează procedurile pentru prevenirea conflictelor de interese, fraudei, corupției și dublei finanțări, asigurând principiul bunei gestiuni financiare și protejarea intereselor financiare ale Uniunii Europene;

f) elaborează și adoptă proceduri proprii de verificare și control, adaptate la specificul intervențiilor, pentru a asigura îndeplinirea obiectivelor și a etapelor contractuale;

g) asigură respectarea instrucțiunilor *MIPE* și utilizarea formularelor elaborate de acesta în scopul implementării *PNRR*;

h) realizează plățile și le centralizează în cadrul rapoartelor de progres pentru îndeplinirea jaloanelor și țintelor din cadrul reformelor, investițiilor și obiectivelor specifice componentelor din *PNRR*, care se transmit trimestrial la *MIPE*;

i) monitorizează stadiul de îndeplinire pentru fiecare jalon și țintă din cadrul reformelor, investițiilor și obiectivelor specifice componentelor din *PNRR*, cu respectarea prevederilor din anexa la Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării *PNRR*;

j) asigură transmiterea, prin mijloace electronice, către *MIPE* a tuturor informațiilor referitoare la proiecte, reforme, investiții și obiective specifice componentelor din *PNRR*, la condițiile contractuale, inclusiv stadiul îndeplinirii țintelor și jaloanelor, potrivit obligațiilor stabilite în acordul de finanțare semnat cu *MIPE*, precum și cu privire la beneficiarul real, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului

European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;

k) transmite MIPE situațiile privind sumele estimate a fi utilizate trimestrial, pentru proiectele finanțate din fonduri europene în cadrul PNRR, precum și raportări centralizate privind efectuarea cheltuielilor realizate din fonduri europene pentru reformele, investițiile și obiectivele specifice componentelor din PNRR, respectiv îndeplinirea jaloanelor și țințelor în cadrul reformelor și investițiilor asociate acestor fonduri, pe care le certifică;

l) îndeplinește și alte atribuții necesare pentru asigurarea implementării reformelor, investițiilor și obiectivelor specifice componentelor din PNRR care fac obiectul finanțării din PNRR, stabilite prin Comitetul interministerial de coordonare, prin aranjamentele operaționale aprobate de Comisia Europeană sau prin normele de aplicare, procedurile și ghidurile aferente sistemului de management și control;

m) asigură colectarea și introducerea datelor și a documentelor prin sistemul informatic al PNRR privind procesul de evaluare, selecție, contractare, implementare, respectiv plată pentru proiectele finanțate în cadrul PNRR, inclusiv pentru reformele, investițiile și obiectivele specifice componentelor din PNRR, precum și cu privire la beneficiarul real, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2021/241;

n) asigură arhivarea corespunzătoare a tuturor datelor/documentelor aferente procesului de implementare a acordurilor/contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/acordurilor de implementare/convențiilor de finanțare, în conformitate cu funcțiile, atribuțiile și tipurile de documente specifice, și asigură accesul neîngrădit la acestea al entităților naționale/europene cu atribuții în verificarea, controlul și auditarea fondurilor europene și naționale;

o) asigură îndeplinirea măsurilor legate de vizibilitatea fondurilor din partea Uniunii Europene, inclusiv, atunci când este cazul, prin afișarea emblemei Uniunii Europene și a declarației de finanțare corespunzătoare cu următorul conținut: «finanțat de Uniunea Europeană — Next Generation EU», precum și oferirea de informații specifice coerente, concrete și proporționale unor categorii de public diverse, care includ mass-media și

publicul larg, cu respectarea prevederilor Manualului de identitate vizuală al PNRR.”

**4. După articolul 8 se introduce un nou articol, art. 81, cu următorul cuprins:**

„Art. 81. — Structura organizatorică și numărul maxim de posturi sunt prevăzute în anexa nr. 6 la prezenta hotărâre.”

**5. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 32. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.”

**6. După anexa nr. 5 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 6, al cărei conținut este prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.**

**Art. II.** — Încadrarea personalului în numărul maxim de posturi și în structura organizatorică prevăzută în anexa la prezenta hotărâre se realizează cu respectarea regimului juridic aplicabil fiecărei categorii de personal, în termen de minimum 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

**Art. III.** — La articolul 11 din Hotărârea Guvernului nr. 443/2022 pentru aprobarea conținutului instrumentului de prezentare și motivare, a structurii raportului privind implementarea actelor normative, a instrucțiunilor metodologice pentru realizarea evaluării impactului, precum și pentru înființarea Consiliului consultativ pentru evaluarea impactului actelor normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 5 aprilie 2022, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

„(4<sup>1</sup>) Membrii Consiliului beneficiază de o indemnizație al cărei quantum brut lunar reprezintă 25% din indemnizația acordată unui secretar de stat.

(4<sup>2</sup>) Fondurile pentru acordarea indemnizației sunt asigurate din bugetul Secretariatului General al Guvernului”.

**Art. IV.** — Hotărârea Guvernului nr. 137/2020 privind organizarea, funcționarea și atribuțiile Secretariatului General al Guvernului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 123 din 17 februarie 2020, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

Contrasemnează:

Secretar general al Guvernului,

**Marian Neacșu**

Ministrul muncii și solidarității sociale,

**Marius-Constantin Budăi**

Ministrul investițiilor și proiectelor europene,

**Marcel-Ioan Boloș**

p. Ministrul afacerilor externe,

**Janina-Mirela Sitaru,**

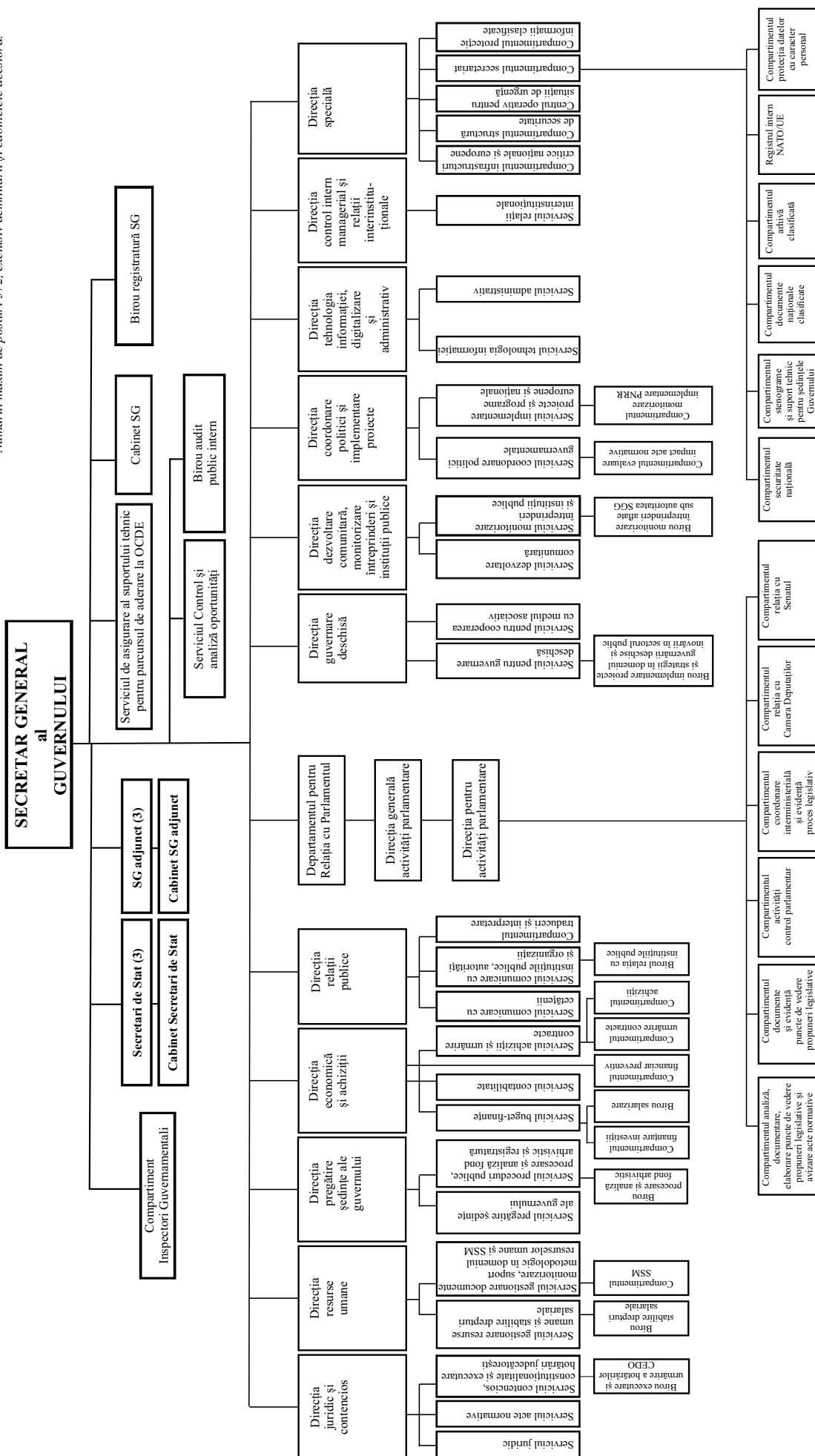
secretar de stat

Ministrul finanțelor,

**Adrian Căciu**

### STRUCTURA ORGANIZATORICĂ a Secretariatului General al Guvernului

Numărul maxim de posturi 572, exclusiv demnitarilor și cabinetele acestora.



\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

### privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 40.066/2.136 din 3.11.2022 de aprobare a Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement,

ținând cont de prevederile Rezoluției nr. 40 cu titlul Certificat internațional pentru conducătorii ambarcațiunii de agrement a Grupului de lucru privind transportul pe ape interioare din cadrul Comitetului pentru Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, adoptată la Geneva la 16 octombrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, și de prevederile art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 523 din 12 iulie 2016, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

**Art. III.** — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va comunica secretarului executiv al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite — CEE ONU prevederile prezentului ordin.

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Bogdan-Stelian Mîndrescu,**  
secretar de stat

București, 28 noiembrie 2022.  
Nr. 2.366.

ANEXĂ  
(Anexa la Ordinul nr. 527/2016)

## REGULAMENT

### privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement

#### CAPITOLUL I

##### Definiții

Art. 1. — Termenii folosiți în prezentul regulament și în anexele la acesta au următorul înțeles:

a) *apele naționale navigabile ale României* — marea teritorială, apele maritime interioare, căile navigabile interioare, radele și acvatoriile portuare, precum și bazinele șantierelor navale;

b) *ambarcațiune de agrement* — orice ambarcațiune, indiferent de tip și de modul de propulsie, al cărei corp are lungimea de 2,5 m până la 24 m, măsurată conform standardelor armonizate aplicabile, și care este destinată utilizării în scopuri sportive și recreative, inclusiv motovehicul nautic;

c) *Autoritatea Navală Română* — autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, căreia i s-au delegat competențele privind ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului regulament, denumită în continuare ANR;

d) *căile navigabile interioare ale României* — fluviul Dunărea, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile, precum și apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de

frontieră. Lista căilor navigabile interioare ale României este prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările ulterioare;

e) *certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement* — documentul emis în conformitate cu prevederile prezentului regulament și care dă dreptul titularului să conducă o ambarcațiune de agrement sau o ambarcațiune de agrement care este încadrată ca ambarcațiune de pescuit conform prevederilor legale;

f) *certificat GMDSS* — certificat pentru operare în sistemul de radiocomunicații GMDSS (sistemul mondial de primejdie și siguranță maritimă), emis de către Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații în conformitate cu prevederile regulamentelor de radiocomunicații;

g) *formă de pregătire aprobată* — totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, aprobate de către ANR, și care dau dreptul absolvenților acestora să participe la examenul pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement;

h) *motovehicul nautic* — o ambarcațiune cu lungimea mai mică de 4 m, care utilizează un motor cu ardere internă ce antrenează o pompă cu jet de apă ca sursă principală de

propulsie și care este destinată să fie operată de către o persoană sau persoane care stau jos, în picioare ori în genunchi, mai degrabă pe corpul ambarcațiunii decât în interiorul acesteia.

## CAPITOLUL II

### Clasificarea certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement

Art. 2. — (1) Certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement se clasifică în funcție de zonele de navigație după cum urmează:

a) clasa A — certificat care dă dreptul titularului să conducă ambarcațiuni de agrement pe căi navigabile interioare și în toate zonele maritime (apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă, zona economică exclusivă și marea liberă);

b) clasa B — certificat care dă dreptul titularului să conducă ambarcațiuni de agrement în zonele maritime care să nu depășească o distanță de maximum 24 Mm față de țărm;

c) clasa C — certificat care dă dreptul titularului să conducă ambarcațiuni de agrement în zonele maritime care să nu depășească o distanță de maximum 6 Mm față de țărm;

d) clasa D — certificat care dă dreptul titularului să conducă ambarcațiuni de agrement pe căi navigabile interioare.

(2) Posesorului certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa D îi este interzis a naviga în apele maritime interioare.

(3) Vârsta minimă a unei persoane care poate să conducă o ambarcațiune de agrement sau un motovehicul nautic cu o putere a motorului de până la 3,68 kW/5 CP utilizat numai pe căile navigabile interioare, fără certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement, este de 16 ani.

Art. 3. — (1) Certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement prevăzute la art. 2 alin. (1) se emit de către ANR sau de către căpităniile de port desemnate de ANR cetățenilor români care îndeplinesc condițiile obligatorii prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2 la prezentul regulament.

(2) Pentru obținerea prin examen a unui certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement, candidatul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vârsta minimă de 18 ani;

b) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic, prezentând în acest sens un certificat medical și un certificat psihologic, emise cu cel mult 3 luni înainte de data înscrierii la examen, eliberate de medicul de familie și de un psiholog sau de o policlinică, care să ateste starea de sănătate, în special din punctul de vedere al acuității vizuale și auditive;

c) să dovedească competențele minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament și să facă dovada absolvirii unei forme de pregătire aprobate corespunzătoare clasei certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement.

(3) Forma și conținutul certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul regulament.

(4) În cazul pierderii, furtului sau al deteriorării certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement ori al schimbării numelui titularului, emitentul eliberează, după caz, un duplicat a cărui valabilitate nu poate depăși valabilitatea administrativă a documentului înlocuit sau alt certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement.

(5) Emiterea unui nou certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement cu o nouă valabilitate administrativă se realizează numai după efectuarea examinării medicale prevăzute la alin. (2) lit. b).

(6) ANR și căpităniile de port desemnate de ANR vor păstra evidența tuturor certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement emise.

Art. 4. — Orice persoană care intenționează să navigheze cu o ambarcațiune cu vele trebuie să dețină un certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement emis de ANR și să facă dovada că a absolvit cursul de „Manevra ambarcațiunii cu vele”, organizat printr-o formă de pregătire aprobată de ANR.

Art. 5. — Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement trebuie să se afle în original la bordul navei.

Art. 6. — (1) Certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, indiferent de clasa acestora, emise conform prevederilor prezentului regulament, au o valabilitate de 10 ani de la data eliberării.

(2) Certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, indiferent de clasa acestora, emise anterior intrării în vigoare a prezentului regulament se vor preschimba până la data de 31.12.2025.

(3) Certificatele de conducător de ambarcațiune de agrement emise înainte de luna iulie 2007 se vor preschimba prin prezentarea certificatelor, în condițiile prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b).

(4) Certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement clasa B pentru ape maritime, emise până la data intrării în vigoare a prezentului regulament, care nu au fost preschimbate în certificate internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement clasa C până la data de 31 decembrie 2008, se vor preschimba prin prezentarea certificatelor, în condițiile prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b).

(5) Certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement clasa B pentru ape interioare, emise până la data intrării în vigoare a prezentului regulament, care nu au fost preschimbate în certificate internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement clasa D până la data de 31 decembrie 2008, se vor preschimba prin prezentarea certificatelor, în condițiile prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b).

Art. 7. — Posesorii certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, indiferent de clasa certificatului, care navighează în afara apelor maritime naționale și, respectiv, a căilor navigabile interioare ale României trebuie să dețină un certificat GMDSS.

Art. 8. — Metodele de evaluare pentru obținerea certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement vor fi elaborate de ANR prin Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor în vederea emiterii certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, aprobată prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 9. — (1) Data și locul desfășurării examenelor în vederea obținerii certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement se stabilesc de către directorul căpităniei zonale care organizează respectivele examene.

(2) Președintele, membrii comisiei de examene, precum și secretariatul acesteia sunt numiți de directorul căpităniei zonale care organizează examenele prevăzute la alin. (1).

Art. 10. — (1) Aprobarea formelor de pregătire și monitorizarea acestora se fac de către o comisie stabilită în acest scop prin decizie a directorului general al ANR.

(2) Activitatea comisiei este organizată pe baza unui regulament aprobat prin decizie a directorului general al ANR.

(3) Pentru aprobarea și monitorizarea formelor de pregătire organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, ANR percepe tarife care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 11. — Lista cuprinzând statele care au implementat Rezoluția nr. 40/1998 cu titlul Certificat internațional pentru conducătorii ambarcațiunii de agrement a Grupului de lucru privind transportul pe ape interioare din cadrul Comitetului pentru Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, adoptată la Geneva la 16 octombrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se publică pe site-ul ANR și se actualizează ori de câte ori se impune.

Art. 12. — ANR recunoaște toate certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement emise de autoritățile competente ale statelor care au implementat Rezoluția nr. 40/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul regulament.

**Condiții obligatorii pentru obținerea certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement****I. Clasa A**

1. Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa A se poate obține prin examen de către orice candidat care deține certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa B de minimum 2 ani și a absolvit o formă de pregătire aprobată corespunzătoare clasei A.

2. Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa A se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține brevetul de comandant sau brevetul de ofițer punte secund.

**II. Clasa B**

1. Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa B se poate obține prin examen de către orice candidat care deține certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa C sau D de minimum 2 ani și a absolvit o formă de pregătire aprobată corespunzătoare clasei B.

2. Certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement clasa B se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține brevetul de comandant sau brevetul de ofițer punte secund ori brevetul de ofițer punte.

**III. Clasa C**

1. Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa C se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele condiții:

a) a absolvit o formă de pregătire aprobată corespunzătoare clasei C; sau

b) deține certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa D și va susține un examen de diferență la COLREG — Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare.

2. Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa C se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține brevetul de comandant sau brevetul de ofițer punte secund ori brevetul de ofițer punte sau brevetul/certificatul de capacitate de căpitan maritim portuar ori brevetul/certificatul de capacitate de ofițer punte maritim portuar sau certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă ori certificatul de capacitate timonier.

**IV. Clasa D**

1. Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa D se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) a absolvit o formă de pregătire aprobată corespunzătoare clasei D; sau

b) deține certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa C și va susține un examen de diferență la RND — Regulamentul de navigație pe Dunăre.

2. Certificatul internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa D se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține brevetul de căpitan fluvial categoria A sau B, certificatul de calificare al Uniunii de conducător de navă ori brevetul de timonier fluvial, certificatul de calificare al Uniunii de timonier sau certificatul de capacitate de conducător de șalupă fluvială.

**Competențele minime necesare obținerii certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement**

1. Candidatul trebuie să dovedească prin examinare:

a) cunoștințe relevante privind reglementările cu privire la operarea ambarcațiunilor de agrement, precum și cunoștințe nautice și tehnice necesare pentru navigația în condiții de siguranță pe căi navigabile interioare și/sau în toate zonele maritime; și

b) abilitatea de a aplica aceste cunoștințe în practică pentru categoriile C și D.

2. Această evaluare trebuie susținută ținându-se cont de zona de navigație (căi navigabile interioare și/sau în toate zonele maritime) și trebuie să includă cel puțin următoarele subiecte specifice:

2.1. cunoștințe suficiente privind reglementările și publicațiile nautice relevante, reglementări de trafic aplicabile pe căile navigabile interioare și/sau în zonele maritime, în principal RND — Regulamentul de navigație pe Dunăre, COLREG — Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare, incluzând asistența în navigație (marcajele și balizarea căilor navigabile);

2.2. abilitatea de a aplica cunoștințele nautice și tehnice în practică, astfel:

a) cunoștințe generale despre ambarcațiune, dotarea cu și utilizarea echipamentelor de siguranță și modul de funcționare a motorului sau manevrarea velilor;

b) operarea ambarcațiunii și înțelegerea influenței vântului, valului, curentului, precum și influența adâncimii apei sub chilă;

c) conduita la întâlnirea și depășirea unei alte nave;

d) ancorarea și acostarea în orice condiții;

e) manevrarea prin ecluze și în porturi;

f) cunoștințe generale referitoare la condițiile hidro-meteo;

g) cunoștințe generale de navigație, în special modalități de stabilire a poziției ambarcațiunii și a drumului de navigație în condiții de siguranță;

2.3. conduita în circumstanțe speciale, astfel:

a) principiile prevenirii accidentelor (manevre om la apă etc.);

b) acțiuni în caz de coliziune, defectarea motorului și eșuare, incluzând eliminarea unei scurgeri, asistență în caz de urgență;

c) folosirea dispozitivelor și echipamentelor de salvare a vieții;

d) prevenirea și combaterea incendiilor;

e) prevenirea poluării apei.

**Modelul certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement CLASA A**

FAȚĂ

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CONDUCĂTOR DE AMBARCAȚIUNE DE AGREMENT CLASA A	
<i>INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT – A CLASS</i>	
RO	
1.	5.
2.	FOTO
3.	
4.	
7.	
8.	6.
9. All Zone M S	
10.	
11.	
12.	
13.	COD
14.	QR
15.	

Mărimea certificatului va fi conform standardului internațional ISO/IEC-7810.

**Modelul certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement CLASA B**

FAȚĂ

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CONDUCĂTOR DE AMBARCAȚIUNE DE AGREMENT CLASA B	
<i>INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT – B CLASS</i>	
RO	
1.	5.
2.	FOTO
3.	
4.	
7.	
8.	6.
9. M24 M S	
10.	
11.	
12.	
13.	COD
14.	QR
15.	

Mărimea certificatului va fi conform standardului internațional ISO/IEC-7810.

**Modelul certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement CLASA C**

FAȚĂ

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CONDUCĂTOR DE AMBARCAȚIUNE DE AGREMENT CLASA C	
<i>INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT – C CLASS</i>	
RO	
1.	5.
2.	FOTO
3.	
4.	
7.	
8.	6.
9. C M S	
10.	
11.	
12.	
13.	COD
14.	QR
15.	

Mărimea certificatului va fi conform standardului internațional ISO/IEC-7810.

\*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

## Modelul certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement CLASA D

FAȚĂ

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CONDUCĂTOR DE AMBARCAȚIUNE DE AGREMENT CLASA D	
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT – D CLASS	
RO	
1.	
2.	
3.	
4.	
7.	
8.	
9.	I M S
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
5.	FOTO
6.	COD QR

Mărimea certificatului va fi conform standardului internațional ISO/IEC-7810.

## Modelul certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement CLASELE A, B, C și D

VERSO

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CONDUCĂTOR DE AMBARCAȚIUNE DE AGREMENT	
Rezoluția nr. 40/1998 a Comitetului de Transport pe ape interioare din cadrul CEE/ONU	
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT	
Resolution No. 40 of the UNECE Working Party on Inland Water Transport/Inland Transport Committee	
1.	Numele posesorului / <i>Surnames of the holder</i>
2.	Prenumele posesorului / <i>Other Name(s) of the holder</i>
3.	Data și locul nașterii / <i>Date and place of birth</i>
4.	Numărul certificatului / <i>Number of the certificate</i>
5.	Fotografia posesorului / <i>Photo of the holder</i>
6.	Semnătura posesorului / <i>Signature of the holder</i>
7.	Adresa posesorului / <i>Address of the holder</i>
8.	Nationalitatea posesorului / <i>Nationality of the holder</i>
9.	Valabil pentru / <i>Valid for:</i> <i>All Zone - ape interioare și toate zonele maritime / All Zone,</i> <i>M24 - maritimă 24 Nm / Maritime 24 Nm,</i> <i>C - maritimă în apropierea coastei până la 6 Nm / Maritime Coastal Waters until 6 Nm,</i> <i>I - ape interioare / Inland Waters, M - cu motor / Motorized craft, S - cu vele / Sailing Craft</i>
10.	Ambarcațiune de agrement cu lungime de 2,5 la 24 m / <i>Pleasure craft with 2.5 - 24 m length</i>
11.	Data eliberării / <i>Date of issue</i>
12.	Data expirării / <i>Date of expiry</i>
13.	Emis de / <i>Issued by</i>
14.	Autorizat de / <i>Authorized by</i>
15.	Condiții / <i>Conditions</i>

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329  
 C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro  
 Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.  
 Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro  
 Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>



5 948493 462026